



Technologický postup

Název stavby: Oprava místních komunikací v obci Hrčava
Investor: Obec Hrčava
Hrčava 53, 739 98 Mosty u Jablunkova
Katastrální území: Hrčava

Lic. Marek Sikora, starosta

**Obsah :**

A.1 Identifikační údaje	strana 3
A.1.1 Údaje o stavbě	
A.2 Seznam vstupních podkladů	strana 3
A.3 Údaje o území	strana 4
A.4 Údaje o stavbě	strana 4
B.1 Celkový popis stavby	strana 4



A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

Oprava místních komunikací v obci Hrčava
/ ozn. - dle pasportu MK 5c, 11c, 8c1/

b) místo stavby

Obec Hrčava
k.ú. Hrčava

c) předmět dokumentace,

Jedná se o opravu povrchu místní komunikace III. třídy, dle Pasportu Mk vedených pod označením 5c Kempka-Potok, 11c Přigon-Jurošek a 8c1 nacházející se v zastavěném území obce Hrčava, ležící na parcelách č. 3209/2, 1188/107, 1188/203, 3282/3, 3826 a 3206/1.

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Pasport místních komunikací
- Katastrální mapa
- Provedení fyzické prohlídky

A.3 Údaje o území

rozsah řešeného území:

Stavební objekt je situován na parcelách č. 3209/2, jehož vlastníkem je Česká republika a právo hospodařit s majetkem mají Lesy ČR., druh pozemku ostatní plocha (ostatní komunikace) zapsané v LV 178. Parc. Č. 3826 je ve vlastnictví obce Hrčava a jedná se o druh pozemku ostatní plocha (ostatní komunikace), zapsané na LV 1, k.ú.Hrčava. U parcel č. 1188/107, zapsané na LV 312, v k.ú.Hrčava, 1188/203 zapsané na LV 148, k.ú.Hrčava a 3282/3, zapsané na LV 52, 3282/2, 3591 zapsané na LV 168, 3590 zapsané na LV 83, se jedná o soukromé vlastníky pozemků a bude doložen jejich souhlasné stanovisko k předmětnému záměru. Dále na pozemku parc.č. 3825 ve vlastnictví obce Hrčava a jedná se o druh pozemku ostatní plocha (ostatní komunikace), zapsané na LV 1, k.ú.Hrčava. V poslední řadě na pozemku parc.č. 3206/1 ve vlastnictví obce Hrčava, kde je druh pozemku ostatní plocha (ostatní komunikace), zapsané v LV 1, k.ú. Hrčava.

Navrhovaná oprava komunikace, propojující centrum obce s budoucí stavbou mlékárny, umožní přilehlým nemovitostem a turistům plynulejší dojezd do centra obce, k poutnímu místu Lurdská jeskyně, Hrčavskému muzeu či mateřské a základní škole. Místní komunikace leží v intravilánu obce a nenachází se v památkově chráněné lokalitě, ani nepodléhá památkové ochraně.



Nenachází se na poddolovaném, či nestabilním podloží

dosavadní využití a zastavěnost území,

V současnosti jsou řešené plochy využívány jako místní komunikace.

údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,

V projektu byly dodrženy obecné požadavky na využívání území dle vyhlášky č. 501/2006 Sb, v platném znění. Jedná se o obnovu stávající místní komunikace.

A.4 Údaje o stavbě

nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o obnovu, rekonstrukci místních komunikací

účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba, údaje o dodržení technických požadavků na stavby

Stávající komunikace slouží k příjezdu k okolním nemovitostem. Jedná se o místní komunikaci, vedoucí skrz osídlenou zástavbu obce Hřčava.

Jedná se o stavbu trvalou.

Návrh úpravy, rekonstrukce vychází se stávajícího stavu, který bude obnoven.

Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případně související předpisy. Odvádění dešťové vody je řešeno dle stávajících podmínek, totožně jako před zahájením stavby. Dokončená stavba nebude produkovat odpady a emise.

základní předpoklady výstavby (čas. údaj o realizaci stavby, členění na etapy),

Předpoklad realizace stavby je v průběhu roku 2021 při trvání 6-8 týdnů ve vhodném technologickém období při obvyklém postupu výstavby.

B.1 Celkový popis stavby

MK 5c

Navržený stav:

Zastavěná plocha komunikace:	1395m ²
Délka komunikace:	465m
Šířka komunikace:	ø3m

Základní technický popis stavby:

Jedná se o obnovu značně poškozeného a rozpadajícího se asfaltobetonového krytu místní komunikace, kde šířka a niveleta komunikace zůstane zachována a nedojde k rozšíření ani změně její trasy. Nebudou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob. Tyto stavební práce nevyžadují ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu.

Šířka komunikace zůstane zachována, délka opravovaného úseku je 465m.

Během stavby se neuvažuje s prováděním terénních úprav.

Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Provedením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla požární ochrany. Požární voda je zabezpečena ze stávajících vnějších požárních hydrantů.

Zábory na cizích pozemcích se nepředpokládají.



Postup samotné realizace:

- Úsek bude před zahájením prací označen provizorním dopravním značením pro zamezení komplikací v dopravě po dobu opravy komunikace.
- Před zahájením realizace bude provedeno opatření organizačního a stavebně technického charakteru.
- Provede se odstranění nánosů hlíny a travního porostu na krajnicích a zanesené asfaltové komunikaci
- Následně dojde k odstranění povrchu komunikace v daném rozsahu a v místech napojení na stávající komunikace.
- Komunikace bude očištěna a provedena vyrovnávka výmolů, nerovností, prohlubní, prasklin a propadů do požadované výškové úrovně.
- Proběhne rekonstrukce stávajícího odvodňovacího žlabu
- Následně bude proveden asfaltový spojovací postřik po celé ploše opravované komunikace.
- Na takto připravený povrch komunikace bude následovat strojní pokládka nového asfaltového povrchu tl. 60 mm ACO 11+.
- Povrch nové komunikace bude v závěru zaválcován a veškeré spáry v místech napojení na stávající komunikace ošetřeny modifikovanou asfaltovou záplivkou.

Urbanistické a architektonické řešení:

Architektonický výraz objektu respektuje svou velikostí a měřítkem způsob zástavby předmětné lokality. Z hlediska architektonického bude komunikace zmodernizována provedením nového povrchu z asfaltového betonu

Bezpečnost v průběhu stavby:

Stavební úpravy místní komunikace není nutno řešit podle zvláštních předpisů ohledně bezpečnosti při užívání. Stavba je navržena tak, aby bezpečnost při užívání byla zajištěna při budoucím provozu stavby v souladu s platnou legislativou. Za bezpečnost stavby při jejím užívání zodpovídá vlastník stavby, popř. provozovatel stavby. Všechny navržené stavební výrobky jsou v souladu s platnými předpisy ohledně použití těchto prvků na stavbě. Stavbu je povinen vlastník udržovat v dobrém technickém stavu

Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno stávajícím dostatečným příčným nebo podélným spádem. Budou také obnoveny stávající příkopy stržením nánosů na krajnicích. Provedena bude rekonstrukce stávajícího odvodňovacího žlabu. Obnovou povrchu ke zhoršení odtokových poměrů nedojde.

MK 11c
Navržený stav:

Zastavěná plocha komunikace:	400m ²
Délka komunikace:	200m
Šířka komunikace:	ø2m

Základní technický popis stavby:

Jedná se o obnovu značně poškozeného a rozpadajícího se asfaltobetonového krytu místní komunikace, kde šířka a niveleta komunikace zůstane zachována a nedojde k rozšíření ani změně její trasy. Nebudou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob. Tyto stavební práce nevyžadují ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu.

Šířka komunikace zůstane zachována, délka opravovaného úseku je 200m.

Během stavby se neuvažuje s prováděním terénních úprav.



Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Provedením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla požární ochrany. Požární voda je zabezpečena ze stávajících vnějších požárních hydrantů. Zábory na cizích pozemcích se nepředpokládají.

Postup samotné realizace:

- Úsek bude před zahájením prací označen provizorním dopravním značením pro zamezení komplikací v dopravě po dobu opravy komunikace.
- Před zahájením realizace bude provedeno opatření organizačního a stavebně technického charakteru.
- Následně dojde k odstranění povrchu komunikace v daném rozsahu a v místech napojení na stávající komunikace.
- Komunikace bude očištěna a provedena vyrovnávka výmolů, nerovností, prohlubní, prasklin a propadů do požadované výškové úrovně.
- Následně bude proveden asfaltový spojovací postřik po celé ploše opravované komunikace.
- Na takto připravený povrch komunikace bude následovat strojní pokládka nového asfaltového povrchu tl. 60 mm ACO 11+.
- Povrch nové komunikace bude v závěru zaválcován a veškeré spáry v místech napojení na stávající komunikace ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Urbanistické a architektonické řešení:

Architektonický výraz objektu respektuje svou velikostí a měřítkem způsob zástavby předmětné lokality. Z hlediska architektonického bude komunikace zmodernizována provedením nového povrchu z asfaltového betonu

Bezpečnost v průběhu stavby:

Stavební úpravy místní komunikace není nutno řešit podle zvláštních předpisů ohledně bezpečnosti při užívání. Stavba je navržena tak, aby bezpečnost při užívání byla zajištěna při budoucím provozu stavby v souladu s platnou legislativou. Za bezpečnost stavby při jejím užívání zodpovídá vlastník stavby, popř. provozovatel stavby. Všechny navržené stavební výrobky jsou v souladu s platnými předpisy ohledně použití těchto prvků na stavbě. Stavbu je povinen vlastník udržovat v dobrém technickém stavu

Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno stávajícím dostatečným příčným nebo podélným spádem. Budou také obnoveny stávající příkopy stržením nánosů na krajnicích. Obnovou povrchu ke zhoršení odtokových poměrů nedojde.

MK 8c1

Navržený stav:

Zastavěná plocha komunikace:	270 m ²
Délka komunikace:	135 m
Šířka komunikace:	ø2m

Základní technický popis stavby:



Jedná se o obnovu značně poškozeného a rozpadajícího se asfaltobetonového krytu místní komunikace, kde šířka a niveleta komunikace zůstane zachována a nedojde k rozšíření ani změně její trasy. Nebudou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob. Tyto stavební práce nevyžadují ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu.

Šířka komunikace zůstane zachována, délka opravovaného úseku je 135m.

Během stavby se neuvažuje s prováděním terénních úprav.

Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Provedením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla požární ochrany. Požární voda je zabezpečena ze stávajících vnějších požárních hydrantů.

Zábory na cizích pozemcích se nepředpokládají.

Postup samotné realizace:

- Úsek bude před zahájením prací označen provizorním dopravním značením pro zamezení komplikací v dopravě po dobu opravy komunikace.
- Před zahájením realizace bude provedeno opatření organizačního a stavebně technického charakteru.
- Následně dojde k odstranění povrchu komunikace v daném rozsahu a v místech napojení na stávající komunikace.
- Komunikace bude očištěna a provedena vyrovňávka výmolů, nerovností, prohlubní, prasklin a propadů do požadované výškové úrovně.
- Následně bude proveden asfaltový spojovací postřik po celé ploše opravované komunikace.
- Na takto připravený povrch komunikace bude následovat strojní pokládka nového asfaltového povrchu tl. 60 mm ACO 11+.
- Povrch nové komunikace bude v závěru zaválcován a veškeré spáry v místech napojení na stávající komunikace ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Urbanistické a architektonické řešení:

Architektonický výraz objektu respektuje svou velikostí a měřítkem způsob zástavby předmětné lokality. Z hlediska architektonického bude komunikace zmodernizována provedením nového povrchu z asfaltového betonu

Bezpečnost v průběhu stavby:

Stavební úpravy místní komunikace není nutno řešit podle zvláštních předpisů ohledně bezpečnosti při užívání. Stavba je navržena tak, aby bezpečnost při užívání byla zajištěna při budoucím provozu stavby v souladu s platnou legislativou. Za bezpečnost stavby při jejím užívání zodpovídá vlastník stavby, popř. provozovatel stavby. Všechny navržené stavební výrobky jsou v souladu s platnými předpisy ohledně použití těchto prvků na stavbě. Stavbu je povinen vlastník udržovat v dobrém technickém stavu

Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno stávajícím dostatečným příčným nebo podélným spádem. Budou také obnoveny stávající příkopy stržením nánosů na krajnicích. Obnovou povrchu ke zhoršení odtokových poměrů nedojde.